

三鶯重工 RMC-M1x 車の種類対照表(Ver 1.23 以降)

模式	段位	ドア開-閉 ボタン	車の種	加速	減速 (本物)	最高速
0	B9 (EB)		E233-0、東京メトロ 10000 系、相鉄 11000 系、京急 新 1000 形 IGBT	3.0	5.0	120
1		V	E233-1000、E233-5000、TEMU2000	2.5	5.0	120
2	B8		E231-500、相鉄 10000 系	3.0	4.2	120
3		V	E231-0	2.5	4.2	120
4	B7		209 系、TWR 70-000 形、E217 更新前(A2.0)	2.5	4.2(4.7)	120
5		V	東急 5080 系、6000 系、7000 系	3.5	4.2(3.5)	120
6	B6		E217 更新後、E233-3000、EMU700、EMU800	2.3	4.2	120
7		V	E259、E655、E657	2.0	5.0(5.2)	130
8	B5		E231-1000	2.3	4.2	130
9		V	東急 5000/5050 系、横浜高速鉄道 Y500 系(A3.3)	3.5	4.2(3.5)	120
10	B4		885 系、E257、E351-1K、TEMU1000	2.0	4.2	130
11		V	E351-0、253-1K	2.0	4.2	130
12	B3		京成 3000 形、3050 形、新京成 N800 形、北総 7500 形、千葉ニュータウン鉄道 9200 形、京急 1500 形(一 部編成)、2100 形 IGBT、新 1000 形(一部編成) IGBT	3.5	4.2	120
13		V	京成 新 AE Skyliner	2.0	4.2(4.0)	160
14	B2		東京メトロ 銀座線 01 系	3.0	5.0	120
15		V	東京メトロ 千代田 16000 系	3.0	5.0	120
16	B1		京急 2100 形 GTO (更新前)	3.5	4.2(4.0)	130
17		V	京急 新 1000 形(一部編成) IGBT	3.5	4.2(4.0)	130
18	N		201 系	2.5	4.2(3.5)	120
19		V	253 系、381 系	2.0	4.2(3.5)	130

三鶯重工 RMC-M1x モーター形式 (Ver 1.23 以降)

	モーター性能	対応動力
0	KATO 標準	KATO 新式電車 EX : E231、E233、E259
1	KATO +50%	EH-500、舊式電車、起動電圧高者
2	KATO -20%	KATO 新幹線、KIHA 110、E217、GM フライホイール付、TEMU1000
3	ACE / TOMIX	MicroAce、TOMIX、GM フライホイール、約 KATO -40%
4	Tomytec	Tomytec
5	TouchRail *	新式電車モーター EMU100、TEMU1000、EMU700、DR3100
6	KATO +100% *	KATO HO EF510
7	KATO D51 NP	KATO 新モーター SL(D51…)

* 静止時、PWM 出力(常点灯機能)がありません。

NP: PWM 出力(常点灯機能)がありません。

