



VVVF One Handle Master Controller RMC-M1Z 制御機器紹介

お問い合わせ <http://rm.rp.com.tw>

V1.0a 2017-07-07

製品の特徴：

- 本製品は鉄道模型用のコントローラーで、実際の車のようなモデルを操ることができます。
- 無改造で気軽に楽しめる VVVF 音や発車ベルのさまざまな機能。
- JR 東日本 P5B9 (5 段力行、9 段制動) の設計、近年の運転台スタイル再現。
- 実感本物サイズと安全ロック付きハンドル。
- モーターモード調整、列車は比例した速度で走る。最高速度実車同様設定しています。
- シミュレータ実際の車両の加減速性能カーブ。
- 加減速、速度計、VVVF およびチョッパ制御音が全て連動します。
- 外部取り付けフットスイッチと BS-01 発車ベル (オプション) は警笛とドア開閉に使用できます。
- サウンドは、ヘッドフォンに出力することができます、VVVF サウンドはスピーカーで (オプション) 再生できます。



サウンド機能：

- 起動とモード切替の時に、ATS とコンプレッサー音が発生します。
- 異なる車は異なる警笛、ブレーキ解除、コンプレッサー、ドアの開/閉音を持っています。
- 電空協調制御、コンプレッサー効果音再現 (タンクの空気が不足すると、コンプレッサー起動します)。
- 発車ベル (20 種類) と駅アナウンス (10 種類) は無作為に再生され、交換することができます。



その他の機能：

- 常点灯機能、低速走行安定。
- KATO、TOMIX、tomytec、microAce... のモータパラメータを持っています。
- KATO と TOMIX 用電源ケーブル付き。
- コントローラのサウンドとファームウェアを更新することができます。
- 3 外部ボタンポート (側面に 2、底に 1)。と VVVF シミュレーションポート (スピーカーはオプションです)。

※デモビデオ →

