



VVVF One Handle Master Controller

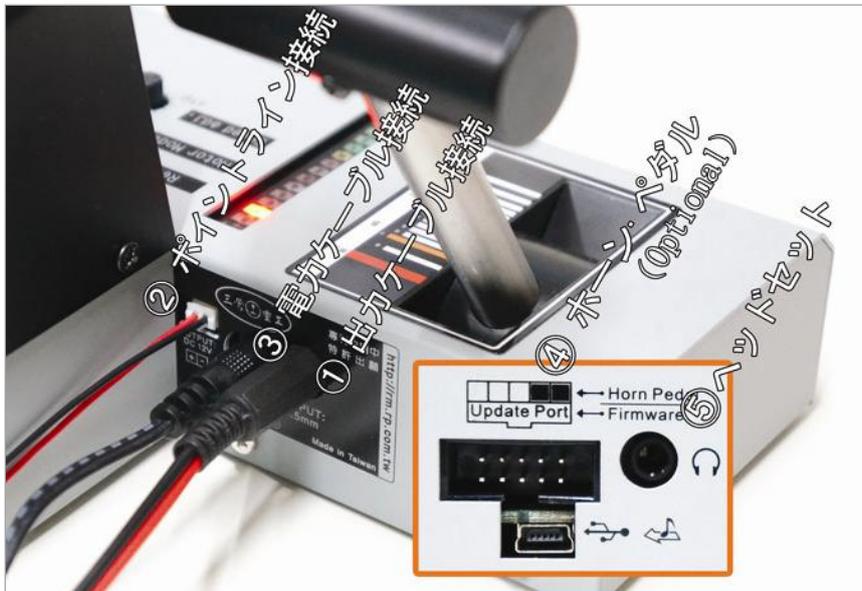
RMC-M1J 系・制御機器簡単説明書

お問い合わせ <http://rm.rp.com.tw>

V1.8 2016-02-16

●取り付ける

1. レールに出力ケーブルを接続します。
2. 次の図は、ケーブルをコントローラの背面の対応するコネクタ受けへの挿入方法を示します。



☞ コントローラー電源入れる時御音声ない時、本体から専用電源アダプターのコネクタの抜いてください。3分間後再起動になります。これは不良ではありませんのでご安心ください。

●基本操作



☞ 暴走を避ける為、方向スイッチを中間位置に合わせて下さい、この際ソフト更新用ケーブルとUSBケーブルを接続しないようにして下さい。確認後にACアダプターをコンセントに接続して下さい。

☞ 約1秒間以内にコントローラのライトのライトが付き音が出たら、コントローラは正常に起動しています。

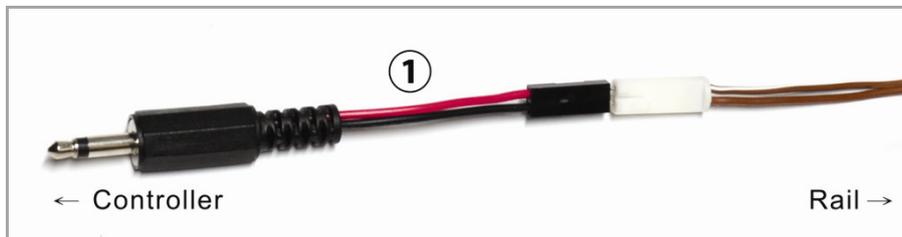
☞ 外部接続してサウンドを楽しむ際はイヤホン又は8オーム0.5wまでのスピーカーをご使用下さい。容量の大きい物をご使用になりますと、電動ポイント使用時にシステムがリセットされる場合があります。

☞ コントローラー電源入れる時御音声ない時、本体から専用電源アダプターのコネクタの抜いてください。3分後に再起動になります。これは不良ではありませんのでご安心ください。

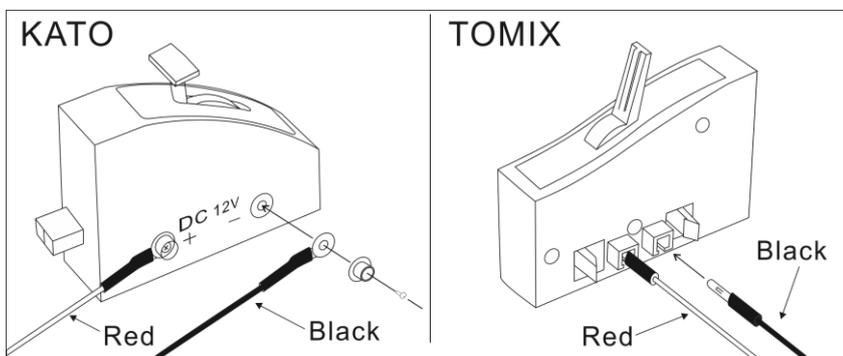
●KATO ケーブル接続



●TOMIX ケーブル接続



●電動ポイントコントローラー例



カトーの電動ポイントをご使用の際、システムのリセットを防ぐ為、コントローラ側の端子とポイントコントロールボックスを確実に接続して下さい。

●車両モデル選択

- 異なる車は異なる VVVF 音、ブレーキ音、コンプレッサー音、加速、減速、最高速度、警笛の設定。
- 現在以下の 20 種類の VVVF 起動音があります。

車の種類対照表(Ver 1.22 以降)						
モード	段位	ドア開-閉ボタン	車の種	加速	減速(本物)	最高速
0	B9 (EB)		E233-0、東京メトロ 10000 系、相鉄 11000 系、京急新 1000 形 IGBT	3.0	5.0	120
1		V	E233-1000、E233-5000、TEMU2000	2.5	5.0	120
2	B8		E231-500、相鉄 10000 系	3.0	4.2	120
3		V	E231-0	2.5	4.2	120
4	B7		209 系、TWR 70-000 形	2.5	4.2(4.7)	120
5		V	E217 更新前	2.0	4.2	120
6	B6		E217 更新後、E233-3000、EMU800	2.3	4.2	120
7		V	E259、E655、E657	2.0	5.0(5.2)	130
8	B5		E231-1000	2.3	4.2	130
9		V	885 系、E257、E351-1K、TEMU1000	2.0	4.2	130
10	B4		E351-0、253-1K	2.0	4.2	130
11		V	113 系	2.0	4.2	120
12	B3		京成 3000 形、3050 形、新京成 N800 形、北総 7500 形、千葉ニュータウン鉄道 9200 形、京急 1500 形(一	3.5	4.2	120

		部編成) 2100形 IGBT 新1000形(一部編成) IGBT			
13		V 京成 新 AE Skyliner	2.0	4.2(4.0)	160
14	B2	TRTA 銀座線 01系	3.0	5.0	120
15		V TRTA 千代田 16000系	3.0	5.0	120
16	B1	京急 2100形 GT0 (更新前)	3.5	4.2(4.0)	130
17		V 京急 新1000形 (一部編成) IGBT	3.5	4.2(4.0)	130
18	N	201系	2.5	4.2(3.5)	120
19		V 253系、381系	2.0	4.2(3.5)	130

3. ファームウェアを更新することで、車両モデルを更新できます。

4. 設定例：

Example 1：モード2 E231 500番台 (B8)



☞ マスコンの段位位置を B8 の位置に合わせリセット押し後,"Ding"ATS音と電車スタート音が出ましたら、起動モード2になりE231系500番のVVVF音に設定が完了です。

Example 2：モード13 京成 AE Skyliner (B3 + ドア開-閉ボタン)



☞ マスコンの段位位置を B3 の位置に合わせリセットを押した後、ドア開-閉ボタンを押し、再びリセットを押すと,"Ding"ATS音が出ますので、ドア開-閉ボタン放します(合計は2つの"Ding"が聞こえます),これで設定が完了です。

☞ 電源を再接続するたびに、最後車の種類を保持していない、再設定する必要があります。

● モータ種類選択

1. モータ形式はスケールスピードと速度計を合わせるために選択が必要です。
2. 速度計と一致させるためご使用の車両の動力に合わせ設定してください。
3. 高電圧モータモードの使用は、高速運転ができます。
4. モータモードの調整方式 (図)：



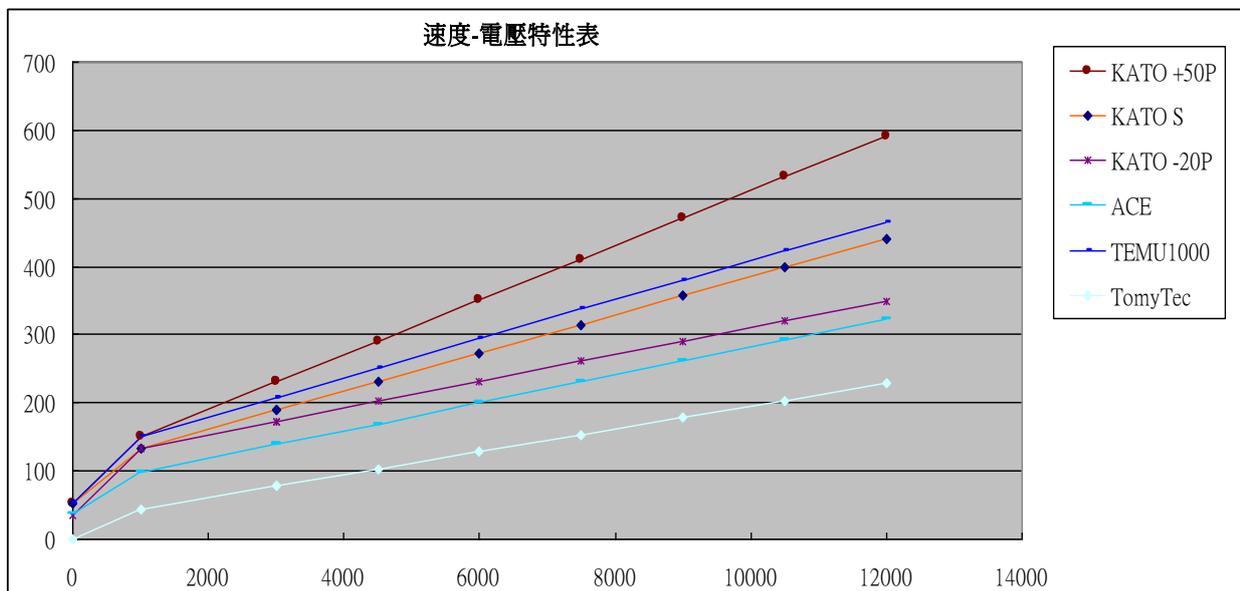
☞ この時ATSスタート音が出たら設定が完了しています。

☞ お使いのモーターでのうまく合わない場合、三鶯重工ホームページで反応下さい。ファームウェアを更新することで合わせることができます。

5. 現在のモーターの性能と速度計が一致しているかどうかは、説明書の” 速度評価方法” をご覧ください。

モーター形式 (韌体(firmware) Ver 1.21 以降)		
	モーター性能	対応動力
0	KATO 標準	KATO 新式電車 EX : E231、E233、E259
1	KATO +50%	EH-500、舊式電車、起動電圧高者
2	KATO -20%	KATO 新幹線、KIHA 110、E217、GM フライホイール付、TEMU1000
3	ACE / TOMIX	MicroAce、TOMIX、GM フライホイール、約 KATO -40%
4	Tomytec	Tomytec
5	TouchRail New	新式電車モーター EMU100、TEMU1000、EMU700、DR3100
6	TouchRail New (無常点灯)	新式電車モーター EMU100、TEMU1000、EMU700、DR3100
7	KATO D51(無常点灯)	KATO 新モーター SL(D51…)

6. アイコンから各モーターモデルの特性を理解することができます。



●スピーカー音量の調整機能(Firmware V1.18 以降)



☞ デモ動画

<http://youtu.be/wSCGGV-JXiM>



☞ 電源を再接続するたびに、最後の音量状態を保持していない、再設定する必要があります。



☞ 完全取扱説明書をダウンロード、任意の提案やデマンドは、ホームページ (<http://rm.rp.com.tw>) からお申し付けください。