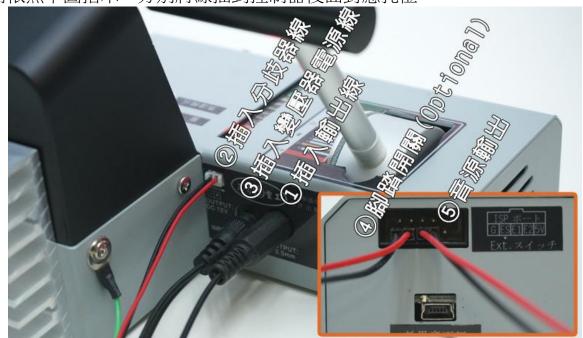
如何安裝

- 1. 請將輸出線連接至您的軌道電源線。
- 2. 請依照下圖指示,分別將線插到控制器後面對應孔位。



電腦方向開關已在中間位置(以免瞬間車輛暴走)並確認燒錄器及 USB 線沒有插在控制器上後,將整流器插到插座上。

写約一秒鐘內,控制器燈號會亮並發出啟動音效,即完成啟動。

基本操作



如何選擇車輛模式

不同的車輛模式會有不同的磁勵音、煞車緩解音、加速度、減速度、極速、喇叭等。各種車輛模式如附件表:



RMC-M1 系車の種類対照表

Update: 2021/06/28

(Ver 1.29 以降)

	(Ver 1.29 以降)						
模式	段位	ドア開 - 閉 ボタン	Н	車の種	加速	減速 (本物)	最高速
	B9 (EB)			E233-0、E233-2000(A3.3)、E233-7000、E235、東京メ	3.0	5.0	120
0				トロ 10000 系、相鉄 11000 系、相鉄 12000 系、京急			
				新 1000 形 IGBT(一部編成)(A3.5、B4.0)、東京都営			
				地下鉄 10-300 形(後期車)(A3.3)			
1				E233-1000、E233-5000、TEMU2000			
2				E231-500、相鉄 10000 系、E231-800(A3.3、B4.7)、東	3.0	4.2	120
	В8			京都営地下鉄 10-300 形(初期車)(A3.3)			
3				E231-0	2.5	4.2	120
4	B7			209 系、TWR 70-000 形、E217 更新前(A2.0)	2.5	4.2(4.7)	120
5	υī			東急 5080 系、6000 系、7000 系	3.5	4.2(3.5)	120
6	B6			E217 更新後、E233-3000、EMU700、EMU800	2.3	4.2	120
7	00		Ċ.	E531、E259、E655、E657	2.0	5.0(5.2)	130
8	B5			E231-1000	2.3	4.2	130
9	00	•		東急 5000/5050 系、横浜高速鉄道 Y500 系(A3.3)	3.5	4.2(3.5)	120
10	B4			885 系、E257、E351-1K、TEMU1000	2.0	4.2	130
11	64		IJ	E351-0、253-1K	2.0	4.2	130
			京成 3000 形、3050 形、新京成 N800 形、北総 7500 形、				
12	В3			千葉ニュータウン鉄道 9200 形、京急 1500 形(一部編	3.5	4 0	120
12				成)、2100形 IGBT、新1000形(一部編成)IGBT京成		4.2	120
				3100 形、京成 3150 形			
13		•	Ŋ	京成 新 AE Skyliner	2.5 4.2 2.5 4.2(4.7) 3.5 4.2(3.5) 2.3 4.2 2.0 5.0(5.2) 2.3 4.2 3.5 4.2(3.5) 2.0 4.2 2.0 4.2 2.0 4.2 2.0 4.2 3.5 4.2(4.0) 3.0 5.0		160
14				東京メトロ 千代田 16000系	3.0	5.0	120
	B2			東京メトロ 銀座線 01系、東京メトロ 02系(一部編			120
15				成)、東京メトロ 03 系(一部編成、A3.3)、東京メト	3.0	5.0	
				□ 05 系(─部編成、A3.3)			
16	京急 2100 形 GTO (更新前)			4.2(4.0)	130		
17	וטו	● 京急 新 1000 形 (一部編成) IGBT		3.5	4.2(4.0)	130	
18	N			201 系、203 系(A3.3)	2.5	4.2(3.5)	120
19				253 系、381 系	2.0	4.2(3.5)	130
	•						

馬達模式

- 1. 馬達模式,是控制行車速度和和速度表關係的參數。
- 2. 選擇正確的馬達模式,可使車輛行駛比例速度等於速度表所指示。
- 3. 若使用電壓較高的馬達模式,則會若車輛行駛得較快,反之亦然。

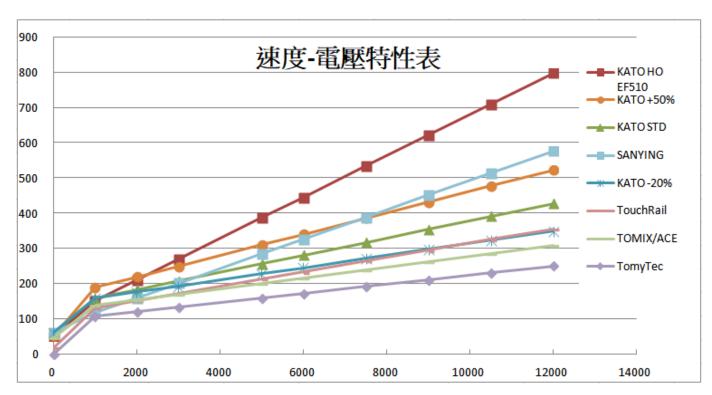
- 4. 馬達模式調整方式如右:
- ☞ 調整後,會聽到叮一聲 ATS 啟動音,表示切換成功。
- 5. 若需評估目前馬達參數是否正確·可參考 說明書"**何評估速度"**。



6. 馬達模式參數如下表:

	モーター性能	対応動力
0	KATO 標準	KATO 新式電車 EX: E231、E233、E259
1	KATO +50%	EH-500、舊式電車、起動電壓高者
2	KATO -20%	KATO 新幹線、KIHA 110、E217、GM フライホイール付、TEMU1000
3	ACE / TOMIX	MicroAce、TOMIX、GM フライホイール、約 KATO -40%
4	Tomytec	Tomytec
5	SANYING	2021 以降新式モーター EMU600、DR1000(V1.31)
6	KATO +100% *	KATO HO EF510
7	TouchRail *	新式電車モーターEMU100、TEMU1000、EMU700、DR3100

7. 可透過下表瞭解各組馬達模式特性。



功能詳細說明

1. 主控制器 (Master Controler):

除了方向切換之外所有的運轉操作都由 主控制器 (Master Controler) 負責。主 控制器共有16段檔位,分別是煞車檔9 個檔位 (緊急煞車 EB 檔及 B8~B1)、N 檔(空檔)及力行(出力)檔P1~P5。

P檔 為力行檔(出力), 靜止關車門的狀 態下打入仟一 P 檔,車輛會開始加速。檔 位(數字)愈大,則加速度愈快。

因為模擬的是牽引力模式,各力行檔都有 其速度上限。舉例來說,假設 P1 速度上



P5

線是 25km/h,所以當速度在 25km/h 以下時,車輛會加速至 25km/h 並保 持在 25km/h, 假設車速高於 25km/h 則會依照惰行減速率慢慢降速至 25km/h, 然後保持在 25km/h。P2、P3、P4、P5 以此略推。 目前設計各檔位的速度上限如下:

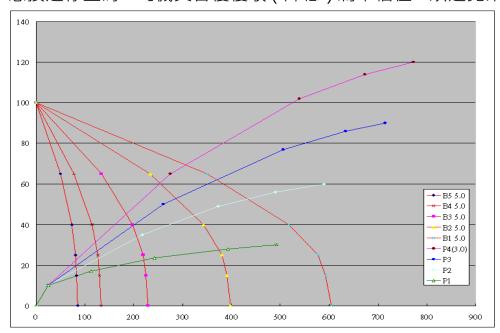
檔位	P1	P2	P3	P4
读度	25	40	60	90

速度	25	40	60	90	120
	25	40	60	90	130
(km/hr)	25	45	75	115	160

☞換句話說,若你想要讓車速維持在時速 60 公里,只要將主控制器排到 P3 檔,即會自動加速或減速至時速 60 公里,並且保持 60 時速公里。

注意:若在靜止狀態下排入任一 P 檔,發出叮咚、叮咚的警告音,是因為車 門尚未關閉。須先將檔位排入 B 檔後,按下 開關門 / 喇叭 鈕後, 等門關閉後才可以開車。

B檔 為剎車檔,檔位(數字)愈大,煞車力道愈大。因模擬真實運動特性, 所以每一煞車檔於不同速度下減速率也有所不同。如下圖所示,同一 煞車檔,車速愈低減速率愈大(呈2次曲線變)。所以真實世界中,車輛 愈接近停止時,司機員會慢慢收(降低)剎車檔位,以避免乘客不適。



N檔 為空檔。若車輛靜止,則會保持靜止,若車輛在行進,則會慢慢地降低速度(模擬實際車輛惰行)(車輛惰行的減速率會因車種不同而有所不同)。

2. 檔位顯示 (Gear Position Indication):

顯示主控制器目前所在的檔位。剎車檔(B檔)是紅色、空檔是橙色、力行檔(P檔)是綠色。

3. 速度計(Speedmeter):

若選擇正確的馬達模式,速度計會顯是**真實**模擬的車速。關於馬達模式之選擇請參見如何選擇正確馬達模式說明。

4. 方向切換開關 (Directtion Switch):

方向切換開關是用來控制車輛行走方向的。

5. 開關門 / 喇叭鈕 (Door / Horn):

於靜止、B檔關門狀態下,按一下可開門。

- (1)於靜止、B 檔 開門狀態下,若按著不放會有發車音。一旦放開按鈕,則會發出月台廣播及關門音,有如日本真實車長操作的效果。
- (2)於行走中(速度大於0)或 靜止、N 檔時,可鳴喇叭。



- ☞內建有數種月台發車鈴聲,在不超過晶片的容量前提下最多20種發車音效。 月台廣播則最多可有10組。每次使用時,程式會自動隨機抓發車音效及月台 廣播來播放。
- ☞喇叭音效也會依車種有所不同。
- ☞每一組車輛參數都有不同的磁勵音(VVVF音)及加速減速特性,愈高加減速 的車種會愈容易駕駛。

如何正確駕駛車輛

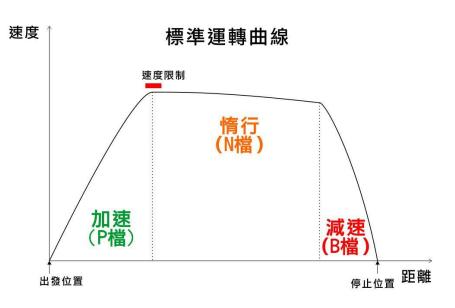
下圖為車輛基本運轉方式示意圖:

加速階段:

通常是使用最大加速度以縮短行駛時間(將主控制桿 P 檔拉底)。

速度限制:

通常是因為彎道或是通過轉轍器處,若車速太快會導致列車出軌,所以設有速度限制,駕駛需於速限標誌前將車速降至速限下。通常會以低於速限5km/hr來行駛。



情行階段:

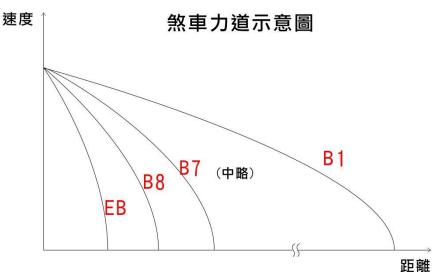
當車速接近速度限制時,則將主控制器扳到 N 檔,即惰行,也可稱做慣性滑行。因為摩擦力關係,車速會慢慢降低(愈高速,速度降低愈快,速度愈低則速度降低愈慢)。

減速階段:

當列車接近車站時,就會 開始減速。

減速時,依速度和距離決 定減速力道。

(請參考煞車力道示意



圖。曲線愈陡,表示煞車力道愈大)。

停車時,通常是將主控制桿直接推到 B6 檔位 (B7 為常用最大煞車)。 當速度減至一定程度後,再將主控制桿慢慢拉回以降低煞車力道,最後緩緩停在 停止位置上。

若一直使用 B6 檔位將車停止,可從圖上面觀察到,當速度愈低,曲線斜率愈陡, 斜率愈陡即表示煞車力愈大,會造成乘客向前倒。

所以實際上, 先用 B6 檔位減掉大部分的速度, 當愈接近停止時, 就要將控制桿往 N 檔的方向拉, 以降低減速力道。

如同我們一般騎車或是開車時,一開始煞車一定踩(扳)比較大力。當快要停止時,就會收煞車,以避免人衝出去, 駕駛電車也是一樣的道理。

