



RMC-M1 系車の種類対照表 (Ver 1.31a 以降)

Update : 2021/07/13

模式	段位	ドア開閉ボタン	MH	車の種	加速	減速(本物)	最高速
0	B9 (EB)			E233-0、E233-2000(A3.3)、E233-7000、E235、東京メトロ 10000 系、相鉄 11000 系、相鉄 12000 系、京急新 1000 形 IGBT(一部編成)(A3.5、B4.0)、東京都営地下鉄 10-300 形(後期車) (A3.3)	3.0	5.0	120
1		●		E233-1000、E233-5000、TEMU2000	2.5	5.0	120
2	B8			E231-500、相鉄 10000 系、E231-800(A3.3、B4.7)、東京都営地下鉄 10-300 形(初期車)(A3.3)	3.0	4.2	120
3		●		E231-0	2.5	4.2	120
4	B7			209 系、TWR 70-000 形、E217 更新前(A2.0)	2.5	4.2(4.7)	120
5		●		東急 5080 系、6000 系、7000 系	3.5	4.2(3.5)	120
6	B6			E217 更新後、E233-3000、EMU700、EMU800	2.3	4.2	120
7		●	♪	E531、E259、E655、E657	2.0	5.0(5.2)	130
8	B5			E231-1000	2.3	4.2	130
9		●		東急 5000/5050 系、横浜高速鉄道 Y500 系(A3.3)	3.5	4.2(3.5)	120
10	B4			885 系、E257、E351-1K、TEMU1000	2.0	4.2	130
11		●	♪	E351-0、253-1K	2.0	4.2	130
12	B3			京成 3000 形、3050 形、新京成 N800 形、北総 7500 形、千葉ニュータウン鉄道 9200 形、京急 1500 形(一部編成)、2100 形 IGBT、新 1000 形(一部編成)IGBT 京成 3100 形、京成 3150 形	3.5	4.2	120
13		●	♪	京成 新 AE Skyliner	2.0	4.2(4.0)	160
14	B2			東京メトロ 千代田 16000 系	3.0	5.0	120
15		●		東京メトロ 銀座線 01 系、東京メトロ 02 系(一部編成)、東京メトロ 03 系(一部編成、A3.3)、東京メトロ 05 系(一部編成、A3.3)	3.0	5.0	120
16	B1			京急 2100 形 GT0 (更新前)	3.5	4.2(4.0)	130
17		●		京急 新 1000 形(一部編成) IGBT	3.5	4.2(4.0)	130
18	N			201 系、203 系 (A3.3)	2.5	4.2(3.5)	120
19		●		253 系、381 系	2.0	4.2(3.5)	130

モーター形式

* 静止時、PWM 出力(常点灯機能)がありません。

	モーター性能	対応動力
0	KATO 標準	KATO 新式電車 EX : E231、E233、E259
1	KATO +50%	EH-500、舊式電車、起動電圧高者
2	KATO -20%	KATO 新幹線、KIHA 110、E217、GM フライホイール付、TEMU1000
3	ACE / TOMIX	MicroAce、TOMIX、GM フライホイール、約 KATO -40%
4	Tomytec	Tomytec
5	SANYING V2	2021 以降新式モーター EMU600、DR1000 (V1.31)
6	SANYING V1	2021 以前旧式モーター EMU600 (V1.30 Motor 5)
7	TouchRail *	新式電車モーター EMU100、TEMU1000、EMU700、DR3100